八届三次 第 79 号

政协温州市洞头区委员会提案

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 案 由 | 关于加强中兴路与广场路交叉路口斑马线隔离设施管理的提案 | | | | | |
| 提 案 人 | 王秀兰 | 界 别 | 卫生界 | 联系电话 | | 13858838397 |
| 通讯地址 | 温州市洞头区人民医院 | | | | | |
| 建议承办单位 |  | | | | | |
| 附议人姓名 | 联 系 地 址 | | | | 联 系 电 话 | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |
|  |  | | | |  | |

提案审查意见（以下由提案审查机构填写）：

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 初  审  意  见 | 立案情况 | ☑立案 □不予立案 |
| 类 别 | □政治建设 □经济建设 □文化建设 ☑社会建设  □生态建设 □人民生活 □综合 |
| 审 批 意 见 | |  |

**备注：**请通过洞头区政府门户网站（http://www.dongtou.gov.cn/）“建议提案”和洞头政协网站（http://zxb.dongtou.gov.cn/）“提案管理系统”提交电子文档提案。

关于加强中兴路与广场路交叉路口

斑马线隔离设施管理的提案

中兴路地处繁华商业区和居民集聚区，人流车流均较大。几年前设置了南北走向的隔离栏，与广场路交叉路口处画出了斑马线，在隔离栏连接处设置了隔离柱。此后不久，隔离柱便一根一根被撞倒或私自拆除，形成一个缺口。从可以通过一辆电动自行车到三轮车，甚至有小轿车直接通过缺口。

经过多次修补，近期斑马线的隔离柱又陆续被撞断、拔除，现已有4根隔离柱缺失，再次形成一个较大的缺口。

按照《道路交通安全法》，非机动车从斑马线通过，须下车推行。在斑马线设置密集的隔离桩，主要目的是强制车辆和行人遵守交通规则，保障行车、行人安全。

一、存在的问题

1.电动车、摩托车、电动三轮车任意快速通过人为制造的缺口，给过往车辆和行人带来一定的安全隐患。

2.隔离柱缺失维修不及时，致使隔离柱缺失越来越多，缺口越来越大，影响城区道路交通形象。

3.破坏者任意破坏市政设施，相关管理部门反复修复，造成经济损失。

4.非机动车主违反《道路交通安全法》，和损害公共设施，制造安全隐患的违法行为没有受到应有的惩戒，影响法律法规的严肃性。也影响政府部门的公信力。

二、相关建议

1.加强公民素质教育，不得破坏公共设施，加大宣传力度，积极倡导文明交通行为，指导市民文明出行，使人人遵守交通法规。

2.交通管理部门，加大巡查力度，杜绝隔离桩被任意拆除或破坏，影响行人和车辆安全。充分利用路口的监控设备，对恣意破坏公共交通设施的行为进行曝光，并按相关法律法规给予相应的处理。

3.呼吁广大交通参与者共同维护交通设施，一旦发现有肆意破坏的，及时报警或举报，以遏制破坏交通安全设施行为的发生，确保道路交通安全有序，并及时修复缺失的隔离柱。

4.隔离桩的安装方式由在地表加固变成地下加固，隔离桩深入地表以下30厘米，桩内加灌水泥，提升牢固度,减少维护成本。

5.对在斑马线上随意通行的非机动车主，根据相关规定，予以处罚并曝光，使人人养成良好的交通习惯。

6.目前的隔离柱间隔只能行人通过，建议相关部门加强调研，根据居民密度、车流人流情况、群众需求，对该路口的隔离柱间距进行适当调整，可留一个稍宽于现行距离的缺口，使购物小拖车、轮椅、婴儿车能够顺利通过。以方便行动不便人员及携带婴儿车的家长能安全方便通过斑马线。